



## Informazione

# Tassametri – Cosa dovete sapere



### Quale precisione è richiesta per un tassametro?

Secondo quanto stabilito dall'ordinanza sui tassametri, nel registrare il tragitto percorso un tassametro può misurare al massimo il due per cento in più o in meno [1]. In una corsa di dieci chilometri esso può avere un errore massimo di duecento metri rispetto alla distanza esatta.

### Chi è responsabile della precisione del tassametro?

I detentori di taxi sono personalmente responsabili che il tassametro installato nel loro veicolo osservi in ogni momento i limiti di tolleranza prescritti.

### Come posso controllare da solo la precisione?

I moderni tassametri dispongono di una modalità che indica la distanza percorsa. In tal modo si può ricavare facilmente lo scostamento rispetto a un tragitto di verifica misurato con precisione. (vedi retro)

### Quando devo controllare la precisione del mio tassametro?

Il controllo deve essere effettuato almeno **una volta all'anno e dopo ogni cambiamento** che si apporta al veicolo che possa incidere sulla misura del percorso. Hanno effetto sulla misura del percorso ad esempio il cambio dei pneumatici o interventi nel sistema elettronico del veicolo. I controlli devono essere messi a verbale. Il verbale deve essere tenuto a disposizione a bordo del veicolo.

### Posso delegare i controlli?

Sì. Il detentore ha la possibilità di delegare i controlli a un'autofaccina di fiducia; resta comunque in capo al detentore del taxi la responsabilità dello svolgimento del controllo.

### A cosa devo prestare attenzione acquistando un nuovo tassametro?

I tassametri nuovi devono soddisfare i requisiti imposti dall'ordinanza sui tassametri. È compito del fabbricante provare la rispondenza del suo apparecchio a tali requisiti. Egli è tenuto a fornire una dichiarazione di conformità scritta per ogni tassametro. (Rimanenze di tassametri non conformi possono essere vendute ancora fino alla fine del 2015.)

### Per quanto tempo posso utilizzare il mio tassametro?

I tassametri in grado di osservare la precisione richiesta possono essere utilizzati fino al 31 dicembre 2025 anche se non dispongono della dichiarazione di conformità del fabbricante. I tassametri che invece non soddisfano tali requisiti di precisione devono essere sostituiti entro la fine del 2015.

<sup>1</sup> Ordinanza del DFGP del 5 novembre 2013 sui tassametri (RS 941.210.6)

I detentori di taxi sono personalmente responsabili che il tassametro installato nel loro veicolo osservi in ogni momento i limiti di tolleranza prescritti.



### Procedura per il mantenimento della stabilità di misurazione dei tassametri

(Allegato 2 dell'ordinanza sui tassametri)

- 1 Il controllo può essere effettuato dall'utilizzatore stesso oppure, su suo incarico, da uno specialista.
  - 2.1 Il controllo consiste nel percorrere un tragitto conosciuto della lunghezza minima di almeno un chilometro e nel confrontare il tratto effettivamente percorso con la distanza segnalata dal tassametro; il risultato del confronto va messo a verbale.
  - 2.2 Le persone competenti che dispongono di uno strumento speciale per determinare il numero degli impulsi generati dai tassametri possono effettuare l'esame con tale strumento su tragitti inferiori a quelli previsti al numero 2.1. (...).
- 3 Il verbale deve contenere almeno i dati seguenti:
  - dati relativi all'utilizzatore;
  - identificazione univoca del veicolo;
  - data del controllo;
  - lunghezza del percorso effettuato;
  - distanza indicata dal tassametro;
  - eventuali nuove impostazioni del tassametro, segnatamente la modifica di numero di impulsi;
  - nome della persona che ha svolto il controllo.
- 4 Il verbale deve essere tenuto a disposizione nel veicolo.

### Verbale di verifica del controllo del tassametro

Il **verbale di verifica**, che deve essere tenuto a disposizione a bordo del veicolo, può essere richiesto a METAS in versione foglio pieghevole di tre parti nello stesso pratico formato della licenza di circolazione.

Esso contiene la sintesi delle principali informazioni e istruzioni ed è disponibile in tedesco, francese o italiano.

In alternativa si può scaricare e stampare il modulo in formato A4 disponibile su [www.metas.ch/taxi](http://www.metas.ch/taxi).

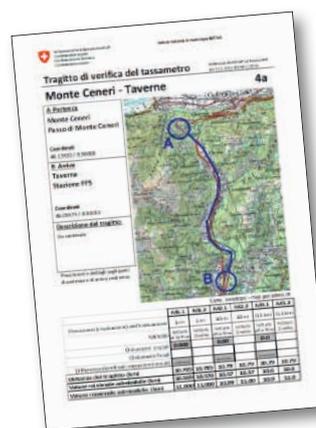
### Tragitti di verifica

La rete dei tragitti di verifica per il controllo dei tassametri secondo l'allegato 2 dell'ordinanza sui tassametri è in fase di realizzazione. I tragitti misurati con esattezza e disponibili sono documentati in internet.

La rete viene costantemente ampliata.

### Cliccando su [www.metas.ch/taxi](http://www.metas.ch/taxi) trovate anche:

- il testo originale dell'ordinanza sui tassametri
- le domande più frequenti e le relative risposte (FAQ) in merito all'ordinanza sui tassametri
- questo foglio informativo (file PDF)



Esempio di documentazione di un tragitto di verifica

### Controlli da parte del METAS

L'istituto federale di metrologia METAS è l'autorità di vigilanza sui tassametri. Esso assicura l'osservanza delle disposizioni.

#### Contatto

E-mail: [taxi@metas.ch](mailto:taxi@metas.ch)  
Telefono: 058 387 01 11

#### Internet

[www.metas.ch/taxi](http://www.metas.ch/taxi)