



Prüfstrecke für Taxameter

Verordnung des EJPD über Taxameter vom 5. November 2013 (SR 941.210.6)

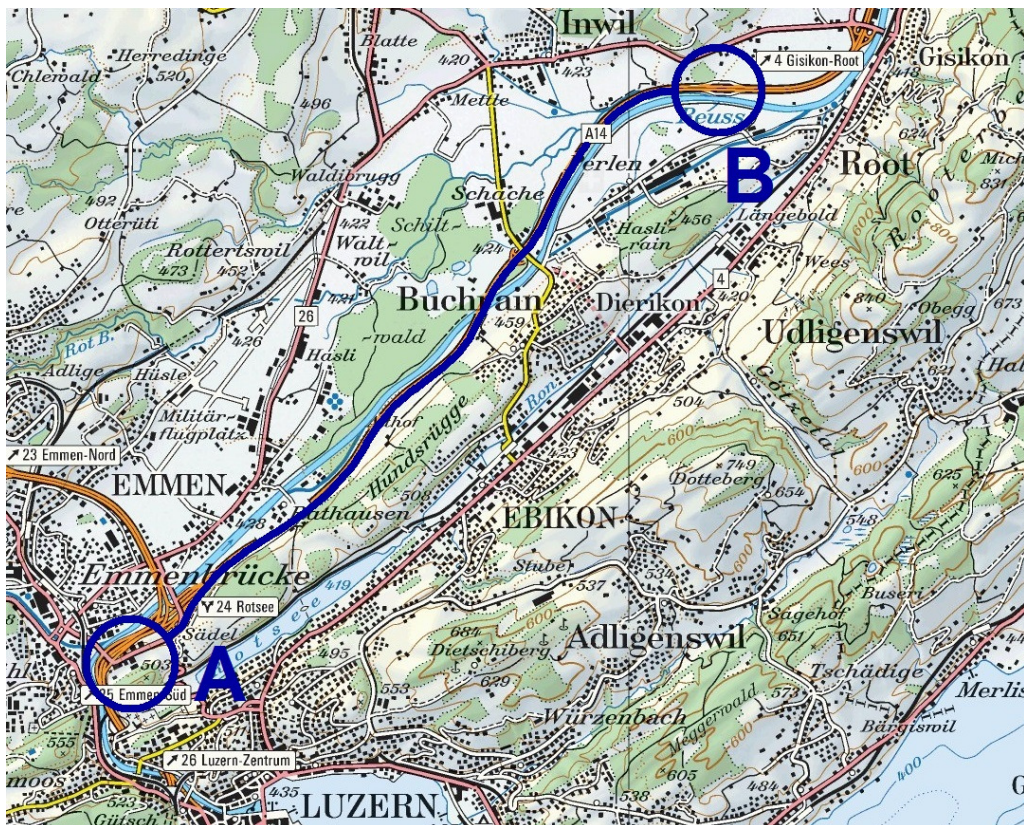
Luzern - Gisikon-Root A14

ANK - 01.09.2018 **8a**

<p>A Start: Emmen-Süd, Reussegg Industrie Reussegg Nähe Autobahnausfahrt Emmen-Süd Koordinaten 47.06530 / 8.29112</p>	<p>B Ziel: Autobahnrastplatz St. Katharina Süd A14 Koordinaten 47.11878 / 8.37507</p>	<p>Streckenbeschreibung: Richtung Autobahn, dann auf die Autobahn A14 Richtung Zürich / St. Gotthard Wenden in Gisikon-Root</p>
--	--	---

Anleitung und Details zu Start und Ziel auf der Rückseite

Karten: swisstopo - map.geo.admin.ch



Auflösung auf Taxameter

0.1 km (100 m)

Länge der Prüfstrecke (km)

9,17

Anzeige min. auf Taxameter (- 2%)

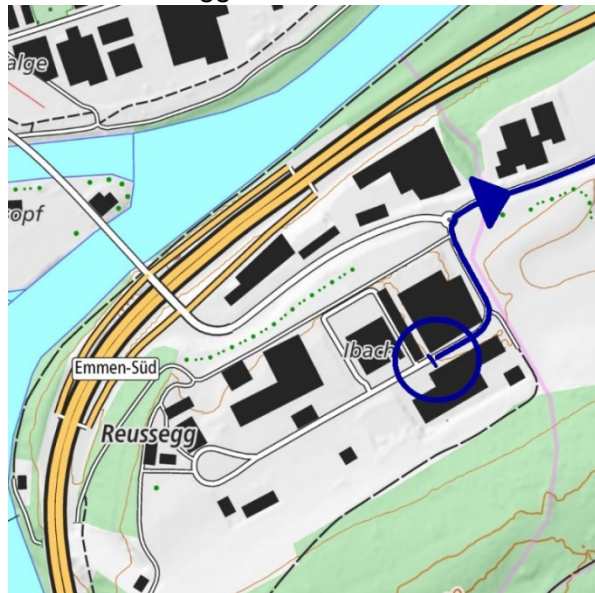
9,0

Anzeige max. auf Taxameter (+2%)

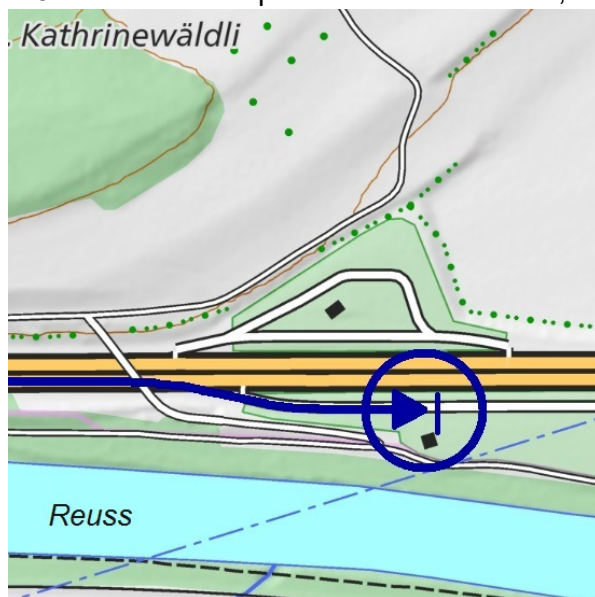
9,4

Liegt nach der Fahrt A -> B die abgelesene Distanz auf Taxameter nicht zwischen 9,0 km und 9,4 km, muss das Taxameter durch eine Taxameter-Werkstatt neu kalibriert werden.

Start Reusseggstrasse südlicher Ast, am Ende des Zauns (s. Bild)



Ziel Autobahnrastplatz St. Katharina Süd, Höhe Starkstrom Mast (s. Bild)



Anleitung zum Gebrauch dieser Prüfstrecken-Dokumentation

Die Einstellung am Taxameter muss auf 0,1 km (100 m) oder genauer justiert werden.

1. Auf der Höhe des Startpunktes anhalten; Kilometerstand am Taxameter (Startwert) ablesen und notieren.
2. Strecke abfahren und exakt auf der Höhe des Zielpunktes anhalten.
3. Kilometerstand am Taxameter (Zielwert) ablesen und notieren.
4. Im Protokoll *Kontrolle von Taxametern* die *Länge der Prüfstrecke* und die *gemessene Strecke* eintragen.
5. Überprüfen ob der erhaltene Wert innerhalb der erlaubten Grenzen liegt.
6. Falls der Wert ausserhalb der Grenzwerte liegt, muss der Taxameter vor der Weiterverwendung durch eine Taxameter-Werkstatt neu justiert werden.
7. Protokoll fertigstellen: *Datum*, vorgenommene *Korrekturen* und ausführende *Person* eintragen.
8. **Protokoll ins Fahrzeug ablegen**

Weiter Angaben/Anleitungen/Erläuterungen unter: www.metas.ch/taxi

Beispiel: ausgefülltes Protokoll

A	B	C	D	E
Datum	Länge der Prüfstrecke	Auf Taxameter abgelesene Distanz	Korrekturen – neue Einstellung (Impulszahl)	Person
17.04.2016	9,17 km	9,4 km	Keine Korrektur	Fahrer: A. Muster
07.04.2017	20 m	N/A	Korrektur: 1456 Imp.	Autometer Bern